



Kantonsrat

Postulat Daniel Piazza über das Anbringen einer Mittelleitplanke auf der H10 zwischen Blatterbrücke und Langnauerbrücke

Eröffnet am

Der Regierungsrat wird ersucht, eine Mittelleitplanke auf der H10 zwischen Blatterbrücke und Langnauerbrücke anzubringen.

Begründung:

Auf dem nichtrichtungsgetrennten Abschnitt H10 zwischen Blatterbrücke und Langnauerbrücke ereignen sich immer wieder schwere Verkehrsunfälle. Letztmals starb am 14. März 2019 ein 70-Jähriger nach einer Frontalkollision zwischen Malters und Werthenstein mit einem LKW. Der vorletzte tödliche Unfall ereignete sich am 28. Februar 2018 zwischen Malters und Blatten. Dies sind leider keine Einzelfälle, seit vielen Jahren passieren immer wieder tragische Unfälle auf dieser wichtigen Umfahrungsstrasse. Auch die Umsetzung der wichtigsten empfohlenen Massnahmen (taktile Strukturmarkierung auf der Mittellinie sowie Markierung der Randstreifen, doppelte Sicherheitslinie, teilweise Überholverbot) aufgrund der «Road Safety Inspection (RSI)» im Jahr 2016 haben die besondere Häufung tragischer Unfälle auf diesem Strassenabschnitt nicht verhindern können. Tragödien wie diese betreffen Opfer, Familien, Angehörige, Freunde und Bekannte. Auch die Mannschaft der Feuerwehr Malters-Schachen gerät durch die zahlreichen Unfalleinsätze immer wieder an die Grenzen der psychischen Belastung. Die Region und deren Bevölkerung machen sich grosse Sorgen über die tragische Situation in den betroffenen Familien und auch über das Ausmass dieser vermeidbaren Unfälle. Wir sind deshalb der Ansicht, dass nun die Installation einer Mittelleitplanke erforderlich ist, damit weitere tragische Unfälle vermieden werden können.

Daniel Piazza